南投縣乾峰國民學 111 學年度彈性學習課程計畫

【第一學期】

課程名稱	自行車逍遙遊	年級/班級	高年級				
彈性學習課程	□統整性(□主題□專題□議題)探究課程□社團活動與技藝課程	上課節數	1				
類別	□特殊需求領域課程■其他類課程	設計教師	吳淑如				
配合融入之領域及議題(統整性課程必須2領域以上)	□本土語文□臺灣手語 □新住氏語文□數學 □生活課程 ■健康與體育□社會 □自然科學 □藝術	 □人權教育 □環境 ■生命教育 □法治 □能源教育 ■安全 □家庭教育 □户外 □性別平等教育 □ 	教育 □科技教育 □資訊教育 教育 □防災教育 □閱讀素養 教育 □原住民教育□國際教育				
設計理念	指導高年級學童正確操作自行車的基本檢查與維修,覺知騎乘自行車常見的危險,並提出解決危險情境的方法。						
總綱核心素養	E-A2 具備探索問題的思考能力,並透過體驗與實踐處理日常生活問題。 E-A3 具備擬定計畫與實作的能力,並以創新思考方式,因應日常生活情境。 E-C1 具備個人生活道德的知識與是非判斷的能力,理解並遵守社會道德規範,培養公民意識,關懷生態環境。						
課程目標	透過交通安全教育課程內容,指導學生認識有號誌路口在穿越道路時之交通標誌、標線及號誌,並透過認知及體驗課程,期許學生在日常生活中能正確且安全過道路。						

教週次	學進度 單元名 稱/節	學習表現 須選用正2 2 2 2 2 2 3 3 4 4 4 4 5 4 4 4 4 5 4 4 4 4 4 4 4 4	學習內容 可學校自訂 若參考領 綱,必領域 少2領域 上	學習目標	學習活動	評量方式	教材 學習資源 自選/編教材須 經課發會審查 通過
五	自行車放大鏡	綜 3a- III-1 遭境危用源化機 3a-III-2 辨環藏運資略 健體 3a-III-2 無康。	健Ba-III-2 健園動預須至A-III-2 開人故與事防知是是 一個的 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一個的 是 一 是 一 一 是 一 是 一 是 一 是 一 是 一 是 一 是 一	項、週刊龄惟 及其相關交通 規則。 3.學知驗乖白	1.騎乘自行車時如果煞車不靈會有什麼危險? 2.騎乘自行車前,你覺得有哪些地方是需要檢查的, 才能確保騎乘的安全? (二)教師播放「正確選擇-自行車挑選與檢查保養」	實作評量:檢查個項目。 實作評量的狀況。	1.電腦、網路與單槍投影機。 2.海報紙或白板、白板筆。 3.自行車。 4.學習單。 5. 影片來源: 王耀宗 https://www.you tube.com/watch? v=P1Uy1YIA9E I

附件3-3(九年一貫/十二年國教並用)

调	學進度 單元名 稱/節 數	學習表現 須選用正之2 以 計領域、「領域上 整寫出「領域 名稱+數字編 碼+內容」	學習內容 可學校考 等 等 等 等 多 多 須 須 少 2 領 上	學習目標	學習活動	評量方式	教材 學習資源 自選/編教材須 經課發會審查 通過
					錄),並逐項檢查與記錄。 【簡易維修】(一)教師提問,平時騎乘自行車時,曾 遇到哪些故障的情況?(二)教師歸納後,說明「落 鏈」是較常遇到且可以自行處理的故障,並播放 「掉鏈條快速處理方式」影片,說明排除落鏈的技 巧,再親自示範讓學生了解。 (三)教師請各組派人上台練習排除落鏈的技巧,教師 並在一旁指導。 【統整活動】歸納統整教師歸納班上的同學在行前 一定要先進行基本的檢查,再加上學會簡易維修, 才不致造成騎車時因零件失靈而發生危險的情形。 所以,有安全的交通工具,才是騎乘自行車的基本 條件。		

註:

- 1. 本表格係依〈國民中學及國民小學課程計畫備查作業參考原則〉設計而成。
- 2. 依課程設計理念,可採擇高度相關之總綱各教育階段核心素養或各領域/科目核心素養,以敘寫課程目標。
- 3. 本表格舉例係以一至四年級為例,倘五至六年級欲辦理十二年國教之彈性課程者,其上課『節數』請依照「九年一貫課程各學習領域學習節數一覽表」填寫。
- 4. 計畫可依實際教學進度填列,週次得合併填列。

南投縣乾峰國民學 111 學年度彈性學習課程計畫

【第二學期】

課程名稱	自行車逍遙遊	年級/班級	高年級				
彈性學習課程	■統整性(■主題□專題□議題)探究課程 □社團活動與技藝課程	上課節數	1				
類別	□特殊需求領域課程□其他類課程	設計教師	高年級教師團隊				
配合融入之領域及議題(統整性課程必須2領域以上)	□本土語文□量灣手語 □新住民語文□數學 □生活課程 ■健康與體育□社會 □自然科學 □藝術	 □人權教育 □環境 ■生命教育 □法治 □能源教育 ■安全 □家庭教育 □户外 □性別平等教育 □ 	教育 □科技教育 □資訊教育 教育 □防災教育 □閱讀素養 教育 □原住民教育□國際教育				
設計理念	指導高年級學童正確操作自行車的基本檢查與維修,覺知騎乘自行車常見的危險,並提出解決危險情境的方法。						
總綱核心素養	E-A2 具備探索問題的思考能力,並透過體驗與實踐處理日常生活問題。 E-A3 具備擬定計畫與實作的能力,並以創新思考方式,因應日常生活情境。 E-C1 具備個人生活道德的知識與是非判斷的能力,理解並遵守社會道德規範,培養公民意識,關懷生態環境。						
課程目標 透過交通安全教育課程內容,指導學生認識有號誌路口在穿越道路時之交通標誌、標線及號誌,並認 體驗課程,期許學生在日常生活中能正確且安全過道路。							

孝 週次	稱/節 數	學習表現 須選門正確學 習階段之2 計一領域,領域 整寫出「領域 名稱+數字編 碼+內容」	學習內容 可學校考領 若,必須到 少 2 領域 上	學習目標	學習活動	評量方式	教材 學習資源 自選/編教材須 經課發會審查 通過
五	安全騎乘行	綜 3a- III-1 瓣環境 危用源化機 3a-III-2 辨環藏運資略 健體 3a-III-2 活操的	健Ba-III-2 校園事所須須-III-2 好大時類須子-III-2 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個	境 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人	间·日刊平的景馬歌扁」。 (三)教師以「4F引導思考法」提問,請學生針對以下問題進行討論與回答。 1.Facts 事實:影片中你看到什麼?	口出的正 口出要其 實論自注選意:	1.電腦、網路與單槍投影機。 2.海報紙或白板、白板筆。 3.自行車。 4.學習單。 5. 影片來源: 王耀宗 https://www.you tube.com/watch? v=P1Uy1YIA9E I

附件3-3(九年一貫/十二年國教並用)

孝一週次	褓/箭	學習表現 須選用之2 上領域人「領域」「領域 名稱+數字編 碼+內容」	學習內容 可學校 若參考領 綱, 少2領域 上	學習目標	學習活動	評量方式	教材 學習資源 自選/編教材須 經課發會審查 通過
					行車是國小學生最先學習的交通工具) (五)教師呈現「104-108 年兒童及少年作為自行車騎士第一當事人主要個別肇事原因長條圖」,讓學生了解我國兒童及少年騎自行車肇事的真實原因,並請學生閱讀後發表意見。 【發展活動】遵守自行車交通規則 (一)教師針對學生的騎車經驗,複習並提問:在道路上騎乘自行車時,可以騎乘在哪些地方?(自行車專用道、慢車道、最外側車道的右側路邊、人車共用道) (二)教師提問:小志班上的同學如果在道路上遇到下列各個情境時,應該要如何選擇才是正確的? (三)教師展示八個情境圖,分配每組學生其中的兩個情境,請各組針對這兩個情境加以模擬與討論後,將答案和選取理由或注意方式以「T表」呈現在海報紙或白板上。 1.騎乘自行車轉彎或變換車道時,下列哪一個是正確的做法?(1)直接轉彎或變換車道;(2)舉起控制前輪煞車的手來做轉彎手勢並擺頭確認。為什麼? 2.騎乘自行車通過路口左轉時,採用哪一種方式才安全?(1)採取兩段式左轉;(2)直接左轉。為什麼? 3.騎乘自行車通過路口右轉時,要注意也是右轉的大型車輛轉彎時的什麼狀況?(1)載貨物品和大小;(2)		

附件3-3(九年一貫/十二年國教並用)

教週次	學進度 單元名 稱/節 數	學習表現 須選用正確學 習階段之2以 上領域,請完 整寫出「領域 名稱+數字編 碼+內容」	學習內容 可學校自訂 若參考領 綱,必須至 少2領域以 上	學習目標	學習活動	評量方式	教材 學習資源 自選/編教材須 經課發會審查 通過
					視野死角和內輪差。如何注意? 4.在有紅綠燈的路口應該遵守交通號誌通行。但在沒 有紅 綠燈,只有閃紅燈與閃黃燈的路口,當兩台車		
					在路口相遇時,應該是哪一邊的車輛優先通行?(1)		
					在閃紅燈路口的車輛優先通行;(2)在閃黃燈路口的		
					車輛優先通行。為什麼?		
					5.在沒有紅綠燈的路口,一邊的路口有「讓」、 「停」的標 誌,或「一」、「停」的標線,另一邊		
					時,應該是哪一邊的車輛優先通行?(1)有「讓」、		
					「停」標誌,或「 」、「停」標線 的路口優先通		
					行;(2)沒有「讓」、「停」標誌,或「」、		
					「停」標線的路口優先通行。為什麼?		
					6.在沒有紅綠燈,且沒有閃紅燈與閃黃燈,也沒有停		
					讓標 誌的路口,當兩台車在一邊是兩個車道,另一邊是一個車 道的路口相遇時,應該是哪一邊的車輛		
					優先通行?(1)兩個車道的車輛優先通行;(2)一個車		
					道的車輛優先通行。為什麼?		
					7.在沒有紅綠燈,又無法判斷出幹道、支道的路口,		
					當兩 台車在路口相遇,一台車要直行,另一台車要		
					轉彎時,應該是哪一台車優先通行?(1)直行的車輛		
					優先通行;(2)轉彎的車輛優先通行。為什麼?		
					8.在沒有紅綠燈,又無法判斷出幹道、支道的路口,		

附件3-3(九年一貫/十二年國教並用)

孝 週 次	稱/節	學習表現 須選用正之2 習階段域,「領域上額出「領域」 名稱+數字編 碼+內容」	學習內容 可學校自訂 若參考領 綱,必領域 少2領域以 上	學習目標	學習活動	評量方式	教材 學習資源 自選/編教材須 經課發會審查 通過
					當兩台車在路口相遇都要轉彎或都要直行時,應該是哪一邊的車輛優先通行?(1)在右邊的車優先通行;(2)在左邊的車優先通行。為什麼?(四)教師請各組學生將討論的結果張貼在黑板上台發表,並請其他組別提出回饋。(五)教師播放「安全駕駛-安全用路及騎乘觀念」影片。接著進行上述各個情境的安全騎乘觀念與正確做法之澄清與歸納,並請各組將答案予以訂正。(六)除此之外,教師再針對影片內容,以及相關的騎乘注意事項加以複習和補充說明:1.自行車車速慢且體積小,不易被發現,即使自己是在幹道有優先通行權,也要謹慎通行,避免被撞。2.自行車跟在他車後方,應保持安全距離,才能有足夠的距離反應煞車。3.兩輛以上自行車車隊行車時,應縱隊通行,不可並排騎乘。雖然法律沒有此限制,但自行車小不易被發現,並排騎乘非常危險。4.自行車到達路口,應注意橫向靠邊行走而突然走出來的行人。5.夜間騎乘時應開車燈,並注意前燈為白光,後燈為紅光。(七)教師提問,除了上述各項需要注意的事項以外,你認為小志班上的同學還有哪些要注意的事項以外,你認為小志班上的同學還有哪些要注意的事項?【統整活動】歸納統整		

附件3-3(九年一貫/十二年國教並用)

孝 週次	單元名 稱/節 數	學習表現 須選階段之2 上領域出「領場出」等 名稱+數字 為十內容」	學習內容 可學校自訂 若參考領 綱,必領域 少2領域以 上	學習目標	學習活動	評量方式	教材 學習資源 自選/編教材須 經課發會審查 通過
					教師歸納說明自行車在交通法規上屬於「車輛」,因此「自行車騎士」已經不是「行人」,而是「車輛駕駛人」的角色,所以必須遵守「車輛」的交通規則並禮讓行人,而且因自行車的速度比行人快,在改變行進路線時都必須讓自己的行為能被預測(如轉彎時的手勢、使用鈴聲),如此才不致引發交通事故。		

註:

- 1. 本表格係依〈國民中學及國民小學課程計畫備查作業參考原則〉設計而成。
- 2. 依課程設計理念,可採擇高度相關之總綱各教育階段核心素養或各領域/科目核心素養,以敘寫課程目標。
- 3. 本表格舉例係以一至四年級為例,倘五至六年級欲辦理十二年國教之彈性課程者,其上課『節數』請依照「九年 一貫課程各學習領域學習節數一覽表」填寫。
- 4. 計畫可依實際教學進度填列,週次得合併填列。